

Bisiklet alırken yanında ne tür aksesuarlar alabilirim ?

Son yıllarda sayısı artan araç trafiğinin bir nebze önüne geçmek, daha sağlıklı yaşam ve spor amaçlı bisiklet kullanımı yaygınlaşmıştır. Ülkemizdeki bisiklet kullanımı gerek coğrafi koşullar gerekse bisiklet kullanımı kültüründen yoksun olmamız neticesinde diğer gelişmiş ülkelerin bir hayli gerisinde yer alır. Lakin genç nüfus ve sağlıklı yaşamı düşünen yetişkinler ile ülkemizde bisiklet kullanımı yaygınlaştırmaktadır. Kamu kuruluşlarının ve belediyelerin de bisiklet yolları, bisiklet kiralama merkezlerine önem vermeleri ile bisiklet kullanım oranının her yıl katlanacağından şüphemiz olmayacaktır.

Bu yazımda size detaylı olarak "Ne tip bir bisiklet seçmeliyim ?", "Hangi bisiklet ölçüleri bana uygundur?" dan ziyade "Bisiklet alırken yanında ne tür aksesuarlar alabilirim ?" sorusunu deneyim ve tecrübelerimi aşırı detaylara girmeden basit bir dil ile anlatmaya çalışacağım.

Ülkemizde yetişkinler tarafından daha çok Dağ Bisikleti (MTB) yada Şehir (CTB) Bisiklet tipleri tercih edilmektedir. Kısaca bunlara değinelim...



Dağ Bisikleti (MTB)



Şehir Bisikleti (CTB)

Dağ Bisikleti (MTB)

Daha çok arazi şartlarında, bozuk yol koşullarında pedallamak (bisiklet sürmek) için tasarlanmış ve kullanılmaktadır. CTB bisikletlere göre genelde biraz küçük kadrosu (şasesi) ve 26" (28" te olabilir) çapta tekerlekleri vardır. Tekerlek yüzeyi dişli ve geniştir. Bu sayede bozuk arazide ve yolda daha iyi yol tutuş imkanı doğar. MTB bisikletlerde hızdan ziyade; yavaş ve sportif, atraksiyon tarzı sürüş yapılıdır. Pedalları çevirdiğimiz ön dişli (ayna dişlisi) çapı CTB bisikletlere göre daha ufak ve diş sayısı azdır. Vites sayısı genelde 21 olur. Bu sayede torktan çok serilik sağlanır. Uzun mesafe sürüşlerde yorucudur. Bu tip bisikletler kilolu yetişkinler tarafından uygun değildir.

Şehir Bisikleti (CTB)

Bu tür bisikletler; şehir içinde, asfalt yada aşırı arazi şartlarına sahip olmayan yollarda kullanılır. Kadroları büyük, tekerlek çapları 28" (29" ve 700C diye de geçebiliyor) ve tekerlek yüzeyleri düz ve kanallıdır. Ayna dişlisi çapı MTB lerden daha büyük ve diş sayısı fazladır. Genelde 24 vites ve üstüdür. Bu sayede bu tür bisikletlerde serilikten ziyade tork ön plana çıkar. Yani yorulmadan daha uzun yol almak için tercih edilir. Bu tip bisikletler kilo vermek, bisiklet grupları halinde turlar için tercih edilir.

Bisiklet yanında ne tür aksesuarlar almalıyım ?



Kask : Ne tür bisiklet kullanıyorsanız kullanın kask ilk alacağınız olmalıdır ve her turda üşenmeden takmalısınız. Kaskınızı seçerken baş çevrenize uygun ve çene altından sıkıca bağlanan, üzerinde havalandırma delikleri bulunan, güneş siperlikli, sağlam ve kaliteli olanlarını seçiniz.



Dizlik-Dirseklik : Bisikletten düşme anında dirseklerinizi ve diz kapağınızı korur. Kullanan kişilere farklı bir göz ve amatörmüş gibi bakılır ama kimin düşeceği ve kimin neresini kıracağı belli olmaz. Gülme komşuna gelir başına.



Jel Eldiven : Bisiklette gidonu tuttuğumuz yerdeki silindir parçalara elcik adı veririz. Bazı bisikletlerde elcikler sert bir yapıdadır. Buda parmakların iç taraflarının nasır olmasına neden olur. Elimizin terlemesine engel olur. Uzun turlarda da elcikler rahatsız eder. Bu yüzden jel destekli eldivenler kullanmakta fayda vardır.



Forma : Sıradan bir t-shirt ile yaptığınız bisiklet turlarında aşırı terlersiniz. Çünkü terimiz içeride hapsolür ve molalarda yada sürüş anında rüzgar ile üzerimizde kurur. Cool Max cinsi yada özel bir tekstil ürünü ile dokunmuş formalarda gözenekleri sayesinde vücudunuz devamlı hava alır ve terlemezsiniz. Bu formaların arka tarafında göz olanlarını tercih ediniz. Bu gözler ufak su şişesi ve cep telefonunu bulundurmak için çok faydalı oluyor. Biraz janjanlıdır ama ben şahsen çok faydasını görüyorum.



Gözlük : Sürüş anında güneşten, rüzgardan yada gelebilecek taş, toz, topraktan gözlerimizi korumak için kullanırız. Suratinıza tam oturan ve hafif, ucuz olanlarını tercih ediniz. Ben şahsen çok ucuz olan 3M marka kaynakçı gözlüğü kullanıyorum. Şık tasarımlı ve hafiftir. Kaybolursa yada çizilirse üzölmüyorum.



Bandana : Kaskınız altında kullanacağınız bandana terin saçlarınız içinden gözünüze ve ensenize ulaşmasını engeller. İnce ve emici özelliği ile asla rahatsızlık vermez. Molalarda bandanayı açıp kurutursanız iyi olur.



Led Lambalar : Gece sürüşlerinde önümüzü görmeliyiz. Aksi halde ön tekerleği bir anda çukur içinde görmeniz içten bile değildir. Lambaları kullanmamızın asıl amacı diğer taşıtlar tarafından belirgin olmamız içindir. Yeni nesil lambalar içinde led kullanılır ve ufak bir kalem pil ile de uzun süre ışık alırız. Ayrıca bu ledlerin sabit ve flaşör şeklinde iki çalışma modu vardır.



Paça Bandı : Eşofman yada pantolon ile bisiklet sürmemiz durumunda paçalarımız pedala, aynaya dolanır ve yağlanır. Bu durumda paça bandı adını verdiğimiz cırt cırtlı şeritleri kullanırız. Bu bantlar aynı zamanda reflöktör yapısı sayesinde gece sürüşlerinde belirginlik yaratır.



Gece Reflektör Yeleği : Formamız üzerine giyeceğimiz bu yelek sayesinde gece sürüşlerinde belirgin bir durumda oluruz. Forma gibi vücudu sarmaz. Genelde topluca yapılan gece turlarında ekip başı ve sonu liderlerde bulunur.



Ayna : Gidonda elciklerin ucuna takılır. Arkamızdaki araçları takip etmek, dönüşlerde daha güvenli bir şekilde dönmek için kullanılır. Araçlardaki dikiz aynası kullanır gibi gözümüzün ucu her daim aynada olmalıdır.



Dış Lastik : Genelde yeni bir bisiklet satın alınca üzerinde gelen tekerlekler bisiklet maliyetini ucuz tutmak için kaliteli olmazlar. İlk turunuzda bir diken girmesi neticesinde patlaması doğaldır. Patlayan tekerleği yamamak yada iç lastiği değiştirmek sizi turda geride bırakacaktır. Bu yüzden kaliteli bir çift tekerlek almak en akıllıca yoldur. Tekerleği bisikletinizin jant çapına ve sürüş yapacağınız yola uygun (dişli, düz – ince, geniş) seçmelisiniz. Ben şahsen tekerlek tercihim resimde de göreceğiniz üzere iç yapısında sert bir plastik

malzeme bulduran Schwalbe marka, Marathon Plus Smart Guard model tekerleklerden yana kullanıyorum. Schwalbe markası dünyada bisiklet tekerleğinde öncü markalardandır. Malum bu yüzden fiyatları da hatırı sayılır derecede pahalıdır. Ama bir turda üç dört kere lastiğiniz patlayınca pek rakamları düşünecek haliniz olmuyor. Şunuda unutmamakta fayda var “Patlamayan tekerlek olmaz”



İç Lastik : Turda patlayan bir lastiğinizi yamamak size zaman kaybı yaşatır ve elinizin yüzünüzün pisenmesine, tur arkadaşlarınızdan geri kalmanıza neden olur. Ben şahsen patlayan iç lastiği yamamaktan ziyade fiyatı oldukça ucuz olan yeni bir iç lastik ile değiştirmeyi daha pratik buluyorum. Bu yüzden turlarımda iki - üç adet iç lastiği çantamda yedek bulduruyorum. Üçüncü lastiğimin patlaması ihtimaline karşı lastik tamir seti de çantamın içinde yerini alır. Ayrıca lastik tamir seti içinde dış lastiği çıkarmak için kullanılan maşalar bulunur.



Lastik Pompası : Malum, eğer yakınlarda bir benzin istasyonu, lastikçi yok ise patlayan yada inen lastiğinizi neyle şişireceksiniz. Pompa satın alırken fotoğraftaki gibi kadroya tutturulan modellerinden seçerseniz çantanız içinde yer işgal etmeyecektir.



Gidon Boynuzu : Uzun sürüşlerde kollarımızın devamlı aynı pozisyonda kalması neticesinde kollarda karıncalaşma olur. Yine dik yokuş tırmanırken gidonu dik bir şekilde tutmak avantajlı bir durumdur. Elciklerin ucuna monte edilen boynuzlar bu

durumlarda çok faydalıdır.



Slime : Ülkemizde kullanımı pek yaygın değildir ve çoğu kişi tarafından bilinmemektedir. Slime aynen Selpak gibi bir marka adıdır ve yeşil renktedir. Farklı markalarda slime larda bulunur ve beyaz renkte de olabiliyor. Kullanım amacı; iç lastiğinizin yarılma durumları hariç diken, iğne, pıtrak, çivi gibi maddelerin girmesi sonucunda hava kaçırmasını engellemektedir. Bu delici maddelerin iç lastiğe ulaşması anında slime bir macun şeklinde deliği kapatır. Bir yıl ömrü vardır. Bir yıl sonunda yeni bir iç lastik ve slime almanız gerekir. Kullanımı için şişe üzerindeki talimatı okuyabilir ve Youtube tan nasıl işe yaradığını izleyebilirsiniz. Oldukça hoşunuza gideceğinden eminim.



Alyan Seti : Bisikletlerde genelde alyan vida başları bulunmaktadır. Çokta az olsa yıldız, düz ve lokma tip vida başları olur. Alyan set içinde bisikletinizde gevşeyen yada söküp takmak istediğiniz vidalar için tüm başlar mevcuttur.



Piyasada içinde her tür tamir aletleri olan setler bulunmaktadır.



Zincir Anahtarı : Bisikletlerde pedalı çevirmemiz ile oluşan güç arka tekerleğe zincir ile aktarılır. Zincir; çok sayıda bakla adını verdiğimiz parçalardan oluşur. Nadirde de olsa bakımsız, yağsız yada kalitesiz bir zincir baklasının kırılması mümkündür. Bu durumda kırılan baklayı zincirden ayırıp iki sağlam baklayı birbirine bağlamamız gerekir. Ayırma ve bağlama işlemi zincir anahtarı adını verdiğimiz özel, ufak bir alet ile mümkündür.



İlk Yardım Seti : Olası aksi durumlara karşı bulundurmakta fayda vardır. Grup gezilerinde en azından bir kişide olabilir. Ben şahsen bu set içinde son kullanma tarihine dikkat ettiğim ağrı kesici ve kas gevşetici ilaçlarda bulunduruyorum.



Jel Sele Kılıfı : Bazı bisikletlerde sele sert olur. Yine uzun süreli pedal bastığımızda yada ara sıra bisiklete bindiğimizde rahatsız olur. Bu durumda mevcut sele üstüne jel destekli bu tip kılıfları sarabiliriz.



Jel Pedli İç Çamaşır : Jel sele kılıfında belirttiğim durumlardan kurtulmanın bir yoluda jel pedli iç çamaşır kullanımıdır. Ağı kısmında bulunan jel ped ile sele rahatsızlığı minimuma iner.



Ön-Arka Çamurluk : Çoğu bisikletlerde çamurluk bulunmamaktadır. Yağmurlu havalarda yada ıslak-çamurlu zeminlerde bisiklete bindiğinizde sırtınız ve suratınız ıslanır. Portatif olan bu çamurluklar sayesinde bu dertten kurtulabilirsiniz. Takması ve çıkarması çok basit, pratiktir.



Km Saati : Bisikletin o anki süratini, toplam tur süresi, toplam tur pedal basma süresi, toplam tur pedal basma mesafesi, saati, tur ortalama sürati, tur maksimum sürati, tur minimum sürati ayrıca bisiklet ile o güne kadar yapılan tüm verileri verir. Tekerlekten aldığı verileri kablolu ve kablosuz veren iki modeli vardır. Ben sizlere tavsiyem kablolu modelini ve Sigma markasını kullanmanız olacaktır. Ben şahsen bisikletimde kullanıyorum. Yaptığım her turun istatistiklerini etaplara göre not alıyorum ve internet ortamında harita ile paylaşıyorum.



Ayaklık : Bisikletinizi zemine yatırmadan yada bir ağaca, duvara yaslamadan ayakta kalmasını sağlar. İyi marka, sağlam olanlarından tercih ediniz. Yüklü, ağır bisikletlerde rüzgar etkisi ile kötü ayaklık açık iken bir anda bisikletiniz yere kapaklanabilir. Çoğu bisikletlerde ayaklık gelmez, siz satın alırsınız.



Zil : Gidona monte edilir. Şehir içinde, toplulukların olduğu yerlerde uyarmak yada yol istemek için kullanılabilir. Sesi rahatsız etmeyenleri tercih ediniz ve ard arda kullanmamaya özen gösteriniz.



Suluk : Bisiklet kullanırken sık sık su içmeye özen gösteriniz. Çünkü terlememiz neticesinde vücudumuz çok su kaybedecektir. Kadroya monte edilen suluk sayesinde yol alırken dahi çıkarıp su içmeniz kolaylaşır. Her zaman soğuk su ile doldurun. Kaliteli, koku yapmayan, suyu uzun süre soğuk tutan modellerini tercih ediniz. Ben şahsen kısa ve marketin bulunduğu turlarımda suluk yerine formamın arka cebinde iki adet ufak boy pet şişe bulunduruyorum. Uzun ve marketin olmadığı

turlarda pet suların yanı sıra suluğumu dolu tutuyorum.



Maşa Bezi : Bozuk arazi şartlarında bilhassa hızlı yol alırken zincir arka maşaya çarpar. Maşa boyasının kalkması yanında zincir baklasının aşınması sonucunda kopma meydana gelebiliyor. Bu durumu bertaraf etmek için fotoğrafta gözüktüğü gibi maşa bezi kullanmakta fayda vardır.



Yağlama ve Temizlik : Bisikletimizde zincir, vites - fren seti, rulman gibi hareketli parçaların her tur sonrası toz ve çamur temizliğinden sonra yağlanmasında çok büyük fayda vardır. Yağlama işlemini bisikletçilerden temin edeceğiniz özel, toz tutmayan yağlar ile yapmalısınız. Yağ kutusunu tur esnasında yanınızda bulundurmaya gerek yoktur. Birkaç tur sonunda bisikletinizi tazyikli bir su ile yıkayıp çok iyi bir şekilde tazyikli hava ile kuruttuktan sonra bu yağlama işlemini yapınız. Disk

fren kullanılan bisikletlerde diskleri balata spreyi ile temizleyiniz. Yine hidrolik kullanılan fren yada vites sistemlerinde hidrolik seviyesini kontrol ediniz.



Bisiklet Kiliti : Bisikletinizi bir yere park ettiğinizde çalınmaya karşı korumak için kullanılır. Ülkemizde en çok şu duruma rastlanılır ; Siz tekerleklerden sabit bir yere kilitlersiniz hırsız gelir tekerleği söker bisikletinizi alır götürür. Yada siz kadrodan sabit bir yere kilitlersiniz bu sefer hırsız gelir tekerlekleri alır götürür gibi acayip bir durum vardır. Üç tane bu tip bir kilit taşırsanız belki sonuca ulaşılır ama hırsıza ne önlem alırsanız alın o bir yolunu bulur. Siz siz olun bisikletinizi asla gözünüzün önünden ayırmayın.



Tek Taraflı Kilitli Pedal ve Ayakkabı : Çoğu bisikletlerde pedallar plastik olarak satılır. Bunun nedeni aynen lastiklerde olduğu gibi maliyeti ucuz tutmak içindir. Plastik pedallar kalitesine bağlı olarak belki ilk turda belki daha sonraki turlarda kırılır. Ama emin olun bir gün muhakkak kırılacaktır. Bu durumda turlarda karşılaşmak istemediğimiz olaydır. Satın aldığınız bisiklette pedallar plastik ise hemen metal olanları ile değiştirmenizi tavsiye ederim. Ben şahsen bisikletlerimde tek taraflı kilitli pedal kullanıyorum. Bunun avantajından bahsedeyim;

Bu tür pedalları iki farklı şekilde kullanabilirsiniz.

1- Pedalın bir yüzeyi klasik spor ayakkabının oturacağı ve pedal üzerindeki çıkıntılar sayesinde ayakkabının kaymayacağı şekildedir. Siz normal bir şekilde pedalı çevirir, durduğunuzda ayağınızı pedaldan kaldırır, zemine basarsınız.

2- Pedalın diğer tarafı kullanıldığında ise özel bisiklet ayakkabısının altında bulunan "kal" adı verilen mekanizmaya kilitlenir. Siz pedalları ön tarafa doğru bastığınızda bisiklete

hız verdiğiniz gibi pedal dönüp arka tarafa geldiğinde ayağınızı çektiğinizde de bisiklete yine hız vermiş olursunuz. Bu olayı her iki pedalda da yaptığınızı düşünürseniz az güç kullanarak bisikleti hareket ettirirsiniz.

Kilitli pedal kullandığınızda daha az yorulur, yokuşları zorlanmadan çıktığınızı fark edersiniz. Lakin bunun bir alışma süreci vardır. Çünkü ayakkabı pedaldan, ayağınızı içe veya dışa doğru 45 derece açığa getirdiğinizde kurtulur. Başlarda siz durursunuz ve bu çıkarma olayı aklınıza gelmez. Bile bile lades olur, çarpına çarpına yere kapaklanırsınız. Ben şahsen başlarda bu durumu çok yaşadım. Düşe düşe alıştım ve durmama yakın 45 dereceyi asla unutmaz oldum. Kilit açma olayına alışana kadar aşırı bozuk yollarda pedalın kilitli tarafını kullanmamak gerekiyor.



Bisiklet Askısı : Bisikletimiz evimiz yada ofisimizde epey bir yer kaplar. Bu durumun üstesinden gelmek için bisiklet askıları kullanılır. Bu askıların tiplerine göre duvara, tavana, köşe duvara bisikletinizi asar ve zeminden yer tasarrufu eder aynı zamanda lastiklerinizin ömrünü uzatırsınız.



Akıllı Cep Telefonu (ACT) : Malum teknoloji hayatımızın en ufak parçasına kadar girmiş durumda. Teknolojiyi seven bisikletçi için ACT kullanımı en güzel araçlardan biridir. Eh tabi neticede cep telefonu; acil bir durumda elimizin altında olması büyük bir kolaylık.

ACT ler ile teknolojiyi ne şekilde kullanırız ? Yükleyeceğimiz yazılımlar ile en basitinden kaybolma ihtimalimizi sıfıra indiririz, yaptığımız turun koordinat kaydı ile bir tur haritası çıkarabilir, noktalar işaretleyebilir, detaylı istatistiklere ulaşabilir, bunu internet üzerinden arkadaşlarımız ile paylaşabiliriz. Bu konuda www.mapmyride.com sitesini incelemenizi öneririm. Aynı zamanda gelişmiş video ve fotoğraf özelliği ile turunuzu akıllarda kalıcı bırakabilirsiniz. ACT ile bir nevi laptopunuz yanınızda oluyor. Ne tür bir cep telefonu kullanıyorsanız kullanın size tavsiyem bisiklet turuna çıkmadan şarjınızı tam yapın ve hatta yanınızda yine tam dolu yedek batarya bulundurunuz.



MP3 Çalar : Pek önermemek ile birlikte trafikten uzak yerlerde, tek başınıza pedallıyorsanız sizi tempoya sokar. Trafik içinde asla ama asla kullanmayınız. Arkadan gelen bir aracın kornasını, tekerlek sesini duymayabilirsiniz. Toplu turlarda da arkadaşınızın dediğini kaçırabilirsiniz. Hoş bir durum değil.



Bisiklet Taşıma Aparatı : Bisikletimizi taşırken normal bir binek aracın içine sığdırmamız zor olabilir. Hele ki araç içinde kalabalık iken imkansızdır.

Bu durumda aracın bagaj kısmına monte edilen aparatlardan kullanabiliriz. Bu aparatların çok farklı markaları vardır. Pahalı, kaliteli olanını almaya özen gösteriniz. Aparatın aracın kaportasına

sabitlendiği kuşakların yıpranmış olmamasına dikkat ediniz. Kullanma kılavuzunda belirttiği gibi monte ediniz. Asla arka cama baskı yapacak şekilde monte etmeyiniz. Kuşakları sağlam ve sıkı bağlandığından emin olunuz. Molalarda muhakkak kuşakları gevşemiş olmasına karşın gözden geçirin. Bu aparatlara kılavuzunda belirttiği sayıda / kg. da bisiklet bağlayınız. En ufak bir ihmalde bisikletinizi arkanızda, yol üzerinde taklalar atarken görebilirsiniz.



Kayıt Kamerası : Turlarınızı video/fotoğraf olarak kaydetmek istiyorsanız bisikletinizde uygun bir noktaya kamera takabilirsiniz. Benim size tavsiye edeceğim tek kamera 170 derece geniş açıcısı ile 1440p HD çekim yapabilen GoPro kameralardır. Video yanında aynı zamanda 0.5sn-1dk arası timelapse şeklinde 17MP fotoğrafta çekebilirsiniz. GoPro Hero 3+ Black hakkında detaylı bilgilere www.gopro.com sitesinden ulaşabilirsiniz. Ben

şahsen her turumda kullanıyorum. Çektiğim görüntüleri video montajında fon müziği de ekleyip bisiklet sever dostlarımla internet ortamında paylaşıyorum. GoPro nun en güzel

yanı çeşitli bağlantı aparatlarının olması. İster bisikletinize ister kaskınıza isterseniz vücudunuza bağlayabiliyorsunuz. Yedek batarya ve SD-Card bulundurmakta fayda var.



Sele Bagajı : Sele borusuna takılan portatif sele sayesinde arkanızda sırt çantanızı, sele heybesini taşımanız mümkündür. Bu tip seleler sadece bagaj taşıma amaçlıdır. Çocuk dahil kimse taşınmaz, kırılır.



Heybe : Fotoğraftaki heybe sele bagajı üstüne takılmıştır ve tur anında işinize yarayacak her tür ekipmanı taşımanıza kolaylık sağlar. Portatiftir. Molalarda kolayca çıkarıp yanınıza alabilirsiniz.



Çantalar : Turlarda küçük ekipmanlarınızı koyabileceğiniz çeşitli tiplerde çantalar mevcuttur. Bu çantalar portatif olup klipsler ile bisiklete sabitlenir. Molalarınızda yerinden çıkarıp yanınıza almanız çok basit ve kullanışlıdır.



Sırt Çantası : Turlarda malzemelerimizi bulunduracağımız sırt çantalarının epeyce çeşitleri satılmaktadır. Tecrübelerime dayanarak size birkaç tiyo vereyim.

- Taşıyacağınız ekipman kadar büyüklükte olsun. Ne küçük, ne aşırı büyük.
- Sırt ve çanta arasında plastik bir parça olsun. Bu parça çantayı sırtınıza yaslamaz, arada boşluk bırakır ve terlemenizi engeller.
- Dışında bolca ayrı cebi olsun.
- Göğsünüzün üst ve göbük kısmından bağlantı klipsleri olsun. Çanta sırtınızda hareket etmesin.

- Su geçirmez olsun.
- En az 3lt lik su tankı bölgesi olsun. Takacağınız su tankı ağızlığı kapaklı ve suyu rahatlıkla çekebiliyor olunuz.



Çocuk Koltuğu : Çocuğunuz ile bisiklet turuna çıkmak isterseniz kullanabileceğiniz bir ayardır. Özel sele bagajı üstüne oturan koltuk ile belirli bir yaş ve kiloya kadar çocuklar taşınabilir. Oturan çocuğa bir kask takmayı ihmal etmeyiniz ve aynı zamanda emniyet kemerini de bağlayınız. Alacağınız koltuktaki kılavuzu inceleyerek montajını sağlam bir şekilde yapınız ve kılavuzdaki kurallara uyunuz. Bir can taşıdığınızı düşünüp bisikletinizi yavaş ve çok daha dikkatli, riske girmeden sürünüz.



Sahte Tandem : Çocuğunuz (genelde 9-10 yaşa kadar) ile aynı anda pedallamak için ideal bir yarım bisiklet tipidir. Aparat bisikletinizin sele maşasına bağlanır. Böylece direksiyon, frenler ve vites sizde ama pedal gücünü çocuğunuz ile bölüşmüş olursunuz. Bisikletinizi yavaş hızda ve virajlarda aşırı yatırmadan sürünüz. Montaj için kılavuzdaki önerileri izleyiniz.



Romörk – Trailer : Daha çok yük taşımak için uzun mesafeli turlarda kullanılır. Bisikletimize tek koldan arka maşaya monte edilir. Sahte tandem gibi bisikletinizi yavaş hızda ve virajlarda aşırı yatırmadan sürünüz. Kalabalık turlarda bisikletçilerin topluca ekipmanları taşımak için güçlü bacak kaslarına sahip son sıradaki bisikletçinin bisikletine de monte edilebilir.



★★★★ : Muhakkak olmalı

